



## VERSIÓN ESTENOGRÁFICA DE LA COMISIÓN DE FOMENTO AL COMERCIO EXTERIOR, CELEBRADA EL DÍA 12 DE FEBRERO DEL AÑO 2014

**Presidente:** Muy buenos días compañeras Diputados y Diputadas, solicito amablemente a la Diputada Secretaria, Aida Zulema Flores, que tenga a bien pasar lista de asistencia a los miembros de la Comisión.

**Secretaria:** Con gusto diputado presidente, solicito a la secretaria técnica de la Comisión, que me hagan llegar la lista, por instrucciones de la presidencia de la Comisión de Fomento al Comercio Exterior, se procede a tomar lista de asistencia:

Diputado José Salvador Rosas Quintanilla, presente.

Diputado Eduardo Hernández Chavaría.

Aida Zulema Flores Peña, la de la voz, presente.

Diputada Blanca Guadalupe Valles Rodríguez.

Diputado José Ricardo Rodríguez Martínez, presente.

Diputado Juan Rigoberto Garza Faz, presente.

Diputado Francisco Javier Garza de Coss, presente.

Diputado Rogelio Ortíz Mar

Diputado Presidente, existe una asistencia de 5 integrantes de la presente Comisión, por ende existe quórum legal para sesionar el día de hoy.

**Presidente:** Compañeros legisladores, habida cuenta de que existe el quórum requerido, para dar inicio a esta reunión, se declara abierta la misma, siendo las diez de la mañana con dieciséis minutos de este día 12 de febrero del 2014, solicito amablemente a la Diputada Secretaria, Aida Zulema Flores, tenga a bien a dar lectura y poner a consideración el proyecto de orden del día.

**Secretaria:** Acatando lo dispuesto por el ciudadano Presidente de la Comisión de Fomento al Comercio Exterior, procedo a dar lectura de orden del día, punto numero 1.- Lista de Asistencia, punto número 2.- Declaración del Quórum y apertura de la Reunión de Trabajo, punto número 3.- Aprobación del Orden del día, punto numero 1.- Lista de Asistencia, punto número 2.- Declaración del Quórum y apertura de la Reunión de Trabajo, punto número 3.- Aprobación del Orden del Dio, punto número 4.-Análisis y acuerdos de los siguientes asuntos, numero 1.-Informe sobre los avances en materia de proyección de la Garita del kilómetro 26 y el puente número dos de Nuevo Laredo Tamaulipas, punto número 2.- Propuesta sobre los días de reuniones de trabajo de la Comisión de Fomento al Comercio Exterior, punto número 3.- Informe sobre los proyectos acorto plazo



en coordinación con la Secretaría de Desarrollo Económico y Turismo, punto número 5.- Asuntos Generales, punto número 6.- Clausura de la Sesión, es cuanto Diputado Presidente.

**Presidente:** Quiero comunicar que el Diputado Rogelio Ortíz Mar, tiene permiso para no asistir a esta reunión por compromisos adquiridos previamente, una vez conocido el proyecto de orden del día, correspondiente, solicito a los integrantes de esta comisión, que quienes estén a favor del mismo se sirvan manifestarlo levantando la mano.

Compañeros Diputados ha sido aprobado el orden del día, hecho de su conocimiento por 5 votos a favor. Punto 4.- Análisis y acuerdos.

**Presidente:** Compañeras Diputadas y Diputados, me permito informar sobre los avances en materia del proyecto de la garita del kilómetro 26 y del puente número dos de Nuevo Laredo, les di unas copias que nos mandaron, les quiero comunicar que platicando con Mónica, me encargo 3 puntos, en el puente dos, quiere que se expropian tres manzanas, todo mundo ha sabido de que el puente pues prácticamente es un cuello de botella, y ya fui y tuve reunión con los dueños de los predios y prácticamente están en una posición de que no quieren vender, no quieren nada, y este nos juntamos con el Señor Gobernador y le comunicamos lo siguiente y también al Alcalde de Laredo y se tomó la decisión de expropiarlo, de prácticamente llevan ya dos reuniones, próximamente ya se va a publicar, que se inicia el proceso de expropiación de esas tres manzanas, esos es sobre se punto, el otro punto también que me pidió Mónica, en la aduana de Nuevo Laredo, ahí parece que tienen una fotografía, hay una calle, que obstruye y parece que por ahí se está cruzando mercancía, pues de muy mala manera, ya también se hizo, ya se mandó el escrito, aduanas ya la solicitó al Municipio de Laredo y próximamente yo creo que unas dos semanas se hace la donación a la aduana de Nuevo Laredo para resarcir ese daño, el punto tres es un punto muy importante y yo creo que aquí el compañero Francisco de Coss, quisiera que me apoyara también en esta solicitud, el punto 3.- Es en el kilómetro 26, bueno le doy una explicación, todas las cajas tráiler, que entren con mercancía de procedencia extranjera, por lo general son cajas americanas, y se les genera una fianza para que estén treinta días en nuestro territorio, pero tienen que salir cargados o vacías al extranjero, y como pueden darse cuenta el kilómetro 26, y en Nuevo Laredo recibimos todos los días cinco mil quinientas cajas, esto ha hecho que se haga una enorme línea y un cuello de botella en Nuevo Laredo, la gente que vivimos por aquel rumbo, sabemos de lo que está sucediendo, y por consiguiente es un retraso de tres horas, o cuatro horas a veces para cancelar esa fianza, el proyecto que traían todos era que retrocediéramos 500 metros, se compraran cuatro



hectáreas y se pusieran una terminal de aduanas para cancelar la fianza y por consiguiente pues son cuatro hectáreas, el precio es muy alto, son cuatrocientos ochenta mil dólares y tienes que también invertir en toda otra parte, entonces entre mis grandes ideas, yo le comente a Mónica y quisiera que esto lo viera y por qué es, no es beneficio solamente para Laredo, sino es un beneficio para todas las aduanas y que tenemos frontera con Estados Unidos, de que ese número que se le dio para entrar a esa caja que nos de esa facultad para que en el momento que uno haga el pedimento lo ponga en un apartado ese número de caja y poder cancelar esa fianza y ya los choferes o la mercancía no tenga que esperarse en el kilómetro 26, yo le comenté ayer y le estoy diciendo que México necesita más rapidez si ustedes les voy a explicar cómo se hace una importación americana, llega un producto a mi bodega y hacemos un pedimento y hacemos un sport lo mandamos digitalizado a Washington el camión cruza rojo o verde y ya se va a su destino esa es la importación le facilitamos la entrada nuestra exportación haga de cuenta que es un viacrucis le concedo un ejemplo primero lleva al kilómetro 26 tres horas para cancelar la fianza, después de la fianza van a los patios y ahí se entrega el pedimento se van a los puentes todo es sabido que Laredo que son líneas de 12 o 14 kilómetros, va otra vez con tu pedimento te puede tocar rojo o verde, si te toca rojo te van a bajar la mercancía después de que te la bajan pasas a rayos gama y luego pasas a Laredo, Texas y otra vez te vuelve a checar la aduana te vuelve a bajar y vuelves a pasar a rayos gama y después pasas y vas al, para que te chequen que no tenga ninguna falla mecánica ese es el viacrucis de una exportación mexicana, y yo digo porque no darle un poco más de agilización a nuestros productos, si lo que estamos exportando por lo general son productos perecederos y esos tienen una vida muy corta, porque el producto se va madurando hasta en el camino, son menos días de anaquel se va perdiendo y cada 400 dólares que se están gastando es un centavo que se le sube a nuestro producto, yo siendo que Tamaulipas más del 60% del comercio que tiene México con Estados Unidos, cruza por Tamaulipas, y yo digo porque no podemos esa parte generar buenas carreteras porque tenemos las carreteras en pésimas condiciones y a parte que todavía le hacemos la vida imposible a nuestros propios productos para poderlos sacar al extranjero, entonces yo pienso que esta parte o si alguien tiene una idea mejor como cancelar esa fianza este pues que nos den las ideas yo traigo esa de que en el pedimento lo cancelemos y citamos en conjunto pues irnos a México presentárselo a aduanas que hay una relación excelente Dina es la mano derecha del Director General de Aduanas, pues yo la conozco y aparte pues el Director General también hay una relación muy excelente buscar los mecanismos para agilizar que esto se haga pues más rápido y si tenemos que abrir más carriles, si tenemos que ser más rápidos si tenemos que bajar los rojos en esos puntos pues hagámoslo por que con eso le podemos facilitar como le comentaba tenemos el más del 60% entonces yo no estoy



hablando nada más por Laredo, estoy hablando por Reynosa, por Matamoros, por todas las fronteras que tenemos de ser más ágiles y presentarle un plan de trabajo a aduanas para que nos ayude a que toda esa mercancía pues pase por nuestro territorio muy fácil, ahorita si puede ver una carretera que se acaba de abrir este a Mazatlán, de Monterrey a Mazatlán se hace 8 horas manejando entonces esa ruta va a empezar a llegar antiguamente tenía que irse hasta Mexicali y por allá bajaba esa mercancía por toda la parte de Mazatlán-Sonora, con esta carretera que se abrió todo esos productos van a empezar a circular hacia Tamaulipas, entonces yo le comentaba porque el Alcalde de Mazatlán quiere hacer ciudades hermanas tanto lo podemos ver como el lado turístico pero también como el lado del trabajo, entonces van a bajar 4 mil tráileres y van a regresar otros 4 mil tráileres por nuestras frontera entonces sería conveniente pues empezar a mover hacer más ágil ese tránsito por nuestro Estado y pues perfilarnos mejor en mejor posición y darle la mayores facilidades esto es a grandes rasgos los 3 puntos que me encargo la Secretaria y yo les quiero comentar a todos los compañeros que todo ya va encaminado los hemos ido sacando el más difícil de todos, yo pienso que va a ser la expropiación de las 3 manzanas porque es una cosa ya legal que se van a meter pero eso ya yo pienso estamos que a 12 de febrero tal vez para fin de mes esto ya están los abogados todos en Laredo, entonces ya están dando mucha aceleración porque aduanas trae aproximadamente para invertir dijeron que no dijera pero lo voy a decir 160 millones de pesos, para estar en el puente porque yo le comentaba al Director General de Aduanas, qué es lo que busca aduanas, aduanas anda buscando armas y dinero entonces si pones unos rayos gama los puedes pasar y lo obtienes pero en la adecuación que tiene ahí no caben entonces con esta de darles 3 manzanas se va agilizar el tráfico que viene y al mismo tiempo pues van a tener un área de poder inspeccionar correctamente los carros que tengan duda, esto es a grandes rasgos compañeros.

**Diputado Juan Rigoberto Garza Faz.** Yo le quiero hacer una pregunta con toda la experiencia que tiene usted Diputado si me lo permite, lo último me llamó mucho la atención sobre lo de las fianzas que comenta de agilizar el proceso de salida de México a Estados Unidos, hay algún tema o alguna cláusulas dentro del tratado del libre comercio acerca de ese tema.

**Presidente:** Le soy sincero no lo he checado, pero mira el compañero Coss, sufre de ese daño todos los días.

**Secretaria:** Con su venia Presidente se integran a la sesión los Diputados Eduardo Hernández Chavarría y Blanca Guadalupe Valles.

**Presidente:** Bienvenidos buenos días.



**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Buenos días Presidente Diputado, la cuestión del comercio exterior es bien importante sobre todo para nuestro Estado como lo mencionó el Diputado Rosas, lo que a México le conviene o a Tamaulipas es que se agilicen las exportaciones es donde se genera la riqueza también y comparamos por el lado americano, del lado americano las importaciones o sea las que ellos les conviene que deben de traer estos productos no pasan por ninguna aduana más que cuando es pero es distinto, ellos tienen agilizado lo que a ellos les conviene que es véndeles a México, vienen los camiones directos a la aduana mexicana en las importaciones, en las exportaciones pasamos todos esos filtros que dice el Diputado Rosas desde si vienes del interior pues bueno tienes que pasar y cancelar una fianza, que en cada ciudad es distinto por decir en el caso de Reynosa también utilizamos muchas cajas propias, que a veces vienen vacías y nada más llegan hasta Reynosa en el caso de las exportaciones o cuando viene el retorno, el paso como menciona Salvador tenemos que llegar bueno cuando salimos de importación abrimos una fianza llegas a la aduana lo metes a un lector, te sella estamos dándole la salida a la internacional país, ahí viene puede venir hasta con un pedimento, porque son para remolques americanos, se retorna y llega así a donde empieza la fila, donde tienes que cancelar que es donde todavía no le encuentro el cómo, por la cuestión de que muchas no regresan a Estados Unidos sino regresan a frontera nada más, entonces pero también tenemos que ver la opción para ver como agilizamos ya que a los dos, tres días vuelven a internarse nuevamente, que puede ser algo automático que puede ser también una solución al momento que la internas dos veces o como cancelar la virtual porque si queremos agilizar y vienen 4000 a 5000 cargas de los Estado de Sinaloa, de Sonora con esta nueva oportunidad que se nos da, porque antes toda esa carga pasaba por Sonora por otras aduanas y va a ser más atractivo que vengan por Tamaulipas lo que es Laredo, Reynosa y Matamoros, pero tenemos que prepararnos para no ocasionarles trastornos. Ellos se van a ahorrar 2000 dólar de Mazatlán a Nuevo York por decir, pero si hacen 8 o 10 horas y hacen otras 8 ahí en Nuevo Laredo, pues cual fue la ganancia, cual fue el ahorro, el estado de confianza, como hacerle porque las fianzas sabemos también que hay gente que lleva las cajas haya las deja en el interior allá las vende y que es donde entra la desconfianza de en este caso del SAT o de cualquiera de que regrese los remolques americanos, pero también por eso una fianza que te está amparando sobre el valor del remolque, sino lo retorna pues es aplicable la fianza de hecho a veces cuando te atrasas con un accidente, hay accidente en carretera que no alcanzas a retornar en 30 días pues viene la aplicación de la fianza, la multa y es donde andas arreglando, habría que ver un mecanismo Salvador de la manera de que se auto cancele también a la hora de



retornar, te hablaba yo de un lector que dices que es muy caro, que es muy caro un lector.

**Presidente:** Mira yo lo que te quiero decir es que ya ahorita prácticamente vivimos una vida virtual, en ventanilla única todo está en el aire, ya hasta las investigaciones de Hacienda ante iba y te buscaba dame sus archivos ya no, ellos lo están viendo, porque todo está en el aire, entonces como es posible que llegemos a esos niveles y todavía sigamos a la antigüita de ir a busca a alguien que me ponga un sello, ósea esa parte tiene que pasar a otro nivel, mi propuesta es decir.

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Hasta los pedimentos son virtuales ya.

**Diputado Presidente:** Todo es virtual

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Los documentos donde sale son virtuales.

**Presidente:** A mí dame el número de tu caja, yo lo pongo en el pedimento que se vaya y en el momento en que cruce o yo lo valide esa caja se termina su tiempo de entrada, y las cosas que estás hablando pues son muy pequeñas, puede ser una cantidad muy pequeña de cajas que se puede hacer otro mecanismo, pero le estamos dando salida al volumen de 5500 cajas.

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Me refiero que a sí a los 30 días tu no retornaste entonces sí que vayan y te chequen.

**Presidente:** Mira yo siento que así bien sencillo, vamos buscando mecanismo de que sabes que dame una fianza tú ya con dinero, si tu no devuelves la caja yo no voy a pagar tu fianza.

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Así es, nada más con eso tienes.

**Presidente:** Tenemos que buscar agilidad en esto porque si no, no vamos a poder recibir ni crecer más porque ya estamos demasiados problemas, allí ha habido accidentes, se ha matado gente, porque de repente llegas y esta el tráiler detenido en la carretera o apagado y lo chocas o viceversa, se les cae el sistema y otra vez el kilómetro, hay una línea inmensa si iba a ser una inversión muy fuerte de comprar terrenos hacia atrás pero vemos que eso se va a llevar.



**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Y es personal también que cuesta.

**Presidente:** Es bastante dinero y digo pues mejor que se ubiquen no se en otro rubro y nosotros brincamos a hacer un Estado que tenemos la agilización de nuestras mercancías mexicanas, tu sabes tenemos más del 60 por ciento del comercio, cruza por aquí por Tamaulipas, entonces vamos buscando ésta para ir a aduanas y comentarle que queremos hacer esto que nos puedan ayudar y que ahí está la propuesta y si la validan ellos pues darle para adelante.

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Si yo lo que te comentaba era para ir pensando, por qué así piensan ellos entonces ir más o menos llevando salidas o soluciones para ser más concretos, ósea porque nosotros como transportistas nos hemos topado con eso, y es lo primero que te dice, entonces más o menos para ir ideando algo y ya llevar una respuesta para no detenernos por eso les comenté eso.

**Presidente:** Bueno le damos la palabra aquí a la compañera.

**Secretaria:** Gracias muy amable, coincido totalmente con lo expuesto por el Diputado Garza de Coss y usted Diputado Presidente yo nada más acotaría lo siguiente, habida cuenta que tanto las importaciones como las exportaciones en nuestro País se rigen por la Ley Aduanera y el Sistema de Administración Tributaria yo pediría que de enunciar este renglón, que Servicios Parlamentarios emitiera una opinión legal con fundamento legal y también razonado con la práctica, con lo que se da en los hechos y a virtud de esa opinión se acude entonces ante las Instancias Aduaneras ante el Congreso de la Unión y hacer las modificaciones a la Ley Aduanera porque finalmente si no llevamos un fundamento legal pues nos va a quedar en el aire, esa sería mi opinión, que Servicios Parlamentarios hiciera una investigación al respecto, sobre todo en los Municipios Fronterizos y habida cuenta de ello, entonces sí se acude ante las instancias correspondientes, por qué finalmente se rige por la Ley Aduanera. Es cuanto Diputado Presidente.

**Presidente:** Muchas gracias.

**Diputado Juan Rigoberto Garza Faz.** Yo quisiera comentar algo Diputado, yo estoy muy de acuerdo con lo que comentan y mencionan de nombrar una comisión para que vaya a la dirección de aduanas y quien mejor que usted como presidente y algunos otros compañeros, especialmente el Diputado Garza de Coss, que le sabe, le entiende y comprende, muy pero muy bien este tema. Aunado a lo que comenta la Diputada Aída Zulema sobre los compañeros de



servicios parlamentarios. Pero aprovechar la buena relación que usted tiene con la dirección general de aduanas que es muy importante y poder ayudar a Tamaulipas. Y me gustaría mucho si pudiera sumar un caso más, aquí estamos en esta mesa tres reynosenses Diputados, nosotros tenemos el puente de Pharr donde está pasando ahorita el mayor porcentaje de carga y hace algunos días el delegado de CAPUFE en Reynosa, el compañero y amigo Marcos Olivares, comentó y mencionó que ya viene en camino, por así llamarlo una ampliación sobre un cuello de botella que se hace ahí muy interesante y que ha detenido mucho los traslados por ese puente. La moraleja del comentario es el siguiente, nosotros no podemos ayudar a Nuevo Laredo, ni podemos competir con algunos otros estados, porque el puente de Pharr y no me va a dejar mentir aquí el Diputado Garza de Coss, es muy lento, tiene una infraestructura que ya rebasó el volumen de tráileres. El puente que sí está preparado y que gracias a Dios el puente Reynosa-Mission, ese es un puente que está preparado para recibir a los transportistas a la voz de ya. Y yo creo y conveniente, salvo lo que aconsejen los compañeros y amigos de que sería un tema mucho muy importante a tratar con el Director General de Aduanas, de que Reynosa está preparado para recibir una gran, un gran volumen de tráilers a través de ese puente. Y esa carretera que usted mencionaba hace un momento de Mazatlán a Monterrey, pues viene a acercarse mucho a Nuevo Laredo y por supuesto el puente que tenemos Anzaldúas en Reynosa ayudaría y apoyaría mucho al transporte. Así que ojalá y pueda tocar ese tema también si es tan amable.

**Presidente:** Bueno, mira hacemos la agenda de trabajo y en esa parte incluimos ese punto. Bueno acuérdate que del lado americano también tiene que estar aduanas. Entonces tienen que platicar ustedes para que aduanas americanas se posicione y posicionar también toda la instalación mexicana para darle agilización también a esto.

**Diputado Juan Rigoberto Garza Faz.** Si ya tenemos la bendición de México empezamos a hacer los trámites con Estados Unidos, con el favor de Dios.

**Presidente:** Cuente con ello y lo agendamos.

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** Digo, el puente Anzaldúas, está programado para el 2015 para que sea de tráfico pesado de carga, nada más de que ahorita el problema por la falta de infraestructura como bien lo menciona el Diputado, se está pensando en poder adelantar en la cuestión de los camiones vacíos, si le quitamos el flujo al puente de Pharr de los camiones vacíos, estamos hablando de un 20%, si pasan 2000 mil camiones por el puente de Pharr, estás hablando de 400, que bien pudiesen pasar ahorita por el puente Anzaldúas,



vacíos, que no requieren mayor inspección más que, claro sí requieren que los mismos, la misma aduana lo puede hacer, verdad, sobre todo en el retorno, entonces lo está pidiendo la asociación de maquiladoras, abiertamente que es mientras arreglamos el cuello de botella que está en el puente de Pharr, que no tenemos donde estacionarse, los estacionan arriba de la carretera los camiones, así está desde hace diez, doce años, quince años.

**Presidente:** Como te digo, Tamaulipas cruza más del 60%, pero vemos que esas instalaciones o los servicios ya no son acordes con los tiempos que estamos viviendo y tenemos que buscar adecuaciones para que el flujo siga, porque si no van a buscar otros caminos y no queremos que se vaya porque esto es una fuente bastante fuerte de trabajo para todos los que habitamos aquí en Tamaulipas. Si entonces tenemos que seguir.

**Diputado Francisco Javier Garza de Coss.** y chava sabe, el Diputado Salvador, anteriormente tenías inclusive, que hacer todo el sistema de cruce cuando era carga nacional y ahora también se maneja virtual, que no es necesario inclusive que hagas todo el trámite que la lleves a Estados Unidos y la retornes, porqué, porque pues ha habido cambios y es distinto desde tu oficinas hacer un pedimento, la fianza puede ser algo similar, el detalle nada más encontrar el cómo sí legalmente, como dices porque no es tampoco tan fácil, pero ver la forma de retornar virtualmente o de que se cancele virtualmente una fianza, sobre todo ayudaría mucho, tiene mayor problema Nuevo Laredo que nosotros, pero sí habría que ver el mecanismo.

**Secretaria:** Prosiguiendo con el orden del día pasamos al punto número dos, respecto a los días de reuniones de trabajo de la presente comisión de fomento al comercio exterior. Quienes deseen participar favor de hacerlo de la manera acostumbrada.

**Diputado Juan Rigoberto Garza Faz.** Pues mira, yo propondría que fuera una vez al mes, y así como traemos el rol de hacerlo una hora antes de iniciar, sería bueno. Qué, día, los miércoles también en la mañanita.

Bueno para que no se desvele. A las diez de la mañana está bien. Si pues una hora. Bueno ahí estamos, diez de la mañana una vez al mes.

Antes de iniciar sesión.

**Secretaria:** Se toma nota, se somete a votación el presente punto del orden del día, quienes estén a favor, aprobado por unanimidad.



Punto número 3 del orden del día. Los proyectos a corto plazo en coordinación con la secretaría de desarrollo económico y turismo. Quienes deseen participar en este punto, favor de anunciarlo de la manera acostumbrada.

**Presidente.** Bueno, yo creo que hablé demasiado y en ese punto también lo propuse de que hagamos ciudades hermanas a Mazatlán y realzar esa ruta para que esa mercancía venga, era lo que estábamos platicando también.

Mazatlán con Reynosa, hermanarnos.

**Presidente.** Hermanar con Reynosa, con Matamoros o con Laredo para que los camiones que vengan y también promocionar también turismo, porque tal vez mucha gente no sabe que en carro son diez horas, de Monterrey son ocho horas y dicen que el tramo ese, está precioso porque cruzas por un puente a no se casi dos kilómetros de altura, y el paisaje es muy bonito. Entonces esa parte tanto comercial o turística, empezar a desarrollar con la parte del pacífico.

Muy bien, si mira se le llama el puente del tiempo, cuando cruzas cambia de horario, entre el pacífico y el centro.

O sea te vas al pasado.

Bueno depende si te estas regresando cada rato.

**Diputado Francisco Javier Garza De Coss.** Pido la palabra.

**Secretaria:** Se le concede Diputado.

**Diputado Francisco Javier Garza De Coss.** La semana pasada estuvo el gobernador ahí en Reynosa, de hecho pasamos por el puente cerca del Puente de Pharr, este iba con Obras Públicas también, no solamente estamos hablando de los puentes sino de la derrama económica que viene, del lado americano ya están construidas bodegas para cuartos fríos, estamos hablando de la carretera interestatal nueva a futuro que es la 69, o sea van muy adelantados las facilidades que les está dando la Ciudades como Pharr, Weslaco en fin todo lo que es el Valle a esas, a esas inversionistas para que se instalen sus bodegas, entonces del lado americano ya están preparados, de lado mexicano tenemos que crear esas condiciones y urge, pero urgen o sea porque he podemos de dejar de ser competitivos y esos si este no sería muy bueno para nuestro estado, entonces yo creo que a veces nada más visualizamos a la mejor es un problema del transporte,



no están hablando de hoteles, restaurantes que reactivaría mucho la economía en frontera, que está muy deteriorada entonces hay una derrama paralela de los beneficios que podría traer esto si estamos preparados verdad, me refiere a que vamos agilizando, vamos acelerando porque desde el año pasado se supone que ya iban a entrar esos camiones, se han estado atrasando porque no habían terminado el Puente, el puente está terminado ya nada más están viendo la cuestión de la logística porque estás hablando de que son rutas de que las cambias rápido en la cuestión de áreas aduanales, donde van a llegar las mercancías, o sea ellos ya están preparados nosotros tenemos que acelerar lo propio.

**Presidente:** Pasamos al Punto de Asuntos Generales, compañeros diputados procederemos a desahogar el punto de asuntos de carácter general, si alguien desea participar, favor de indicarlo para que la secretaria tome nota y proceder en su caso al desahogo de las participaciones correspondientes.

**Secretaria:** Se le concede el uso de la voz al Diputado Hernández Chavarría.

**Diputado Eduardo Hernández Chavarría.** Muchas gracias, muy bueno días a todos, muchas felicidades Presidente sobre este informe y sobre todo he toda la información que nos estas comentando acerca de la problemática de la frontera y bueno yo quisiera ahí también agregar este un poquito de la atención hacia el Sur, no nada más hacia al Norte y que en su momento también por ahí consideramos este por ahí estuvimos platicando con los administradores de las aduanas ahí de Tampico y de Altamira, y en su momento también ahí tomar en cuenta una reunión y nos comentaron este para igualmente ahí los acuerdos la mecánica sabemos que de una forma como dice mi buen amigo el Diputado Rigoberto, aquí ustedes tienen la mayor experiencia en ese tema, pero si sería muy conveniente también por ahí hacer una reunión en el sur con las aduanas ahí tanto de Tampico como de Altamira.

**Presidente:** Tomamos nota.

**Secretaria:** Se le concede el uso de la voz al compañero Garza De Coss.

**Diputado Francisco Javier Garza De Coss.** Pues bueno como ya es una modalidad en este Congreso, podemos hacer reuniones itinerantes me refiero en el Norte, en las tres aduanas más importantes, Laredo, Reynosa y Matamoros me refiero a reuniones, he esas ciudades y en el Sur que son cuatro, que pueden ser este muy productivas sobre todo con los actores involucren porque eso nos ayudan mucho a lo que dice la Diputada Zulema conocer un poquito más la



---

problemática del Sur. Que a lo mejor no la conocemos bien nosotros pero si sería de gran este beneficio he.

**Secretaria.** He presidente, he habida cuenta del tema que se trató en este presente sesión de trabajo y toda vez que se encuentra también como integrante de la misma el compañero Juan Rigoberto Garza Faz, Presidente de Asuntos Fronterizos, yo propondría si bien es cierto estamos en asuntos generales que se votara, que el tema que se vio dentro del Punto cuatro del orden del día, punto número uno, que en este caso en lo sucesivo se apreciara que van de la mano temas fronterizos se trabajara de manera conjunta, Diputado Presidente.

**Presidente:** No cuente con ello, tome nota.

**Secretaria:** Gracias.

**Presidente:** Bueno clausura de la reunión, he agotados los objetivos que hicieron motivo a la presente reunión de trabajo, agradezco la presencia mis compañeras Diputadas y Diputados de esta Comisión, y me permito dar por concluida la misma dándose por validos los acuerdos tomados en esta reunión, siendo las diez horas con **cuarenta y nueve** minutos del **12 de febrero** del presente año. Muchas gracias.